

DIT UND DAT

Ihr braucht nicht nachzuzählen, das haben wir bereits für Euch getan – schauf ... Es sind genau **184 Stufen** ins Oberland.

Übrigens: Wer „Niesattacken und Juckreiz“ vermisst – Helgoland ist super für Allergiker, denn hier gibt es **keine Pollen**.

Und wer sich fragt, wann die Düne entstand: Das war **1721!** Da zerbrach die Insel in zwei Teile.

Hier gibt es **39 Hummerbuden**, die „Lange Anna“ ist 47 Meter hoch und Helgoland hat ca. 1.400 Einwohner. Natürlich hat auch Helgoland einen Bürgermeister: **Jörg Singer** – und der schaut jeden Tag auf die Ergebnislisten im Race-Office und kommt auch morgen zur Siegerehrung.



Helgoländers
Bürgermeister Jörg Singer

ZEITEN UND GEZEITEN

Dienstag, 10.07.2018

Frühstück: 7.15 Uhr
Sicherheitsbesprechung: 7.45 Uhr
Steuermannsbesprechung: 8.00 Uhr
Erste Ankündigung: 10.00 Uhr
Siegerehrung: 19.00 Uhr
Konzertmuschel, im Anschluss Abendessen und geselliges Beisammensein im Race-Village mit Musik von DJ Sösö

Tiden-Kalender Helgoland

Dienstag, 10.07.2018 09.46 Uhr HW
16.29 Uhr NW
22.13 Uhr HW

VERANSTALTUNGSPROGRAMM HELGOLAND

Für alle, die nicht segeln gehen, haben wir hier ein paar Tipps zusammengestellt

Dienstag, 10.07.2018

täglich Bootsausflugsfahrten rund um Helgoland vom Nord-Ost-Hafen, Kartenverkauf: Dünenfährkasse, Kosten: 15 / 20 Euro

10.07. 16.30 Uhr Bunkerführung, Kosten: 4 / 8,50 Euro, Kartenverkauf in der Helgoland-Touristik im Rathaus

10.07. 21.30 Uhr Kino Open Air „Florence Foster Jenkins“

Impressum

Störtebeker Opti Blatt 2018
Redaktion SEGEL JOURNAL
Text: Martina John, Grafik: Anett Hillers
Fotos: segel-bilder.de/SEGEL JOURNAL

MEHR KNOTEN ALS BOOTE?



Geburtstagskinder Luis Köhler (l.) und Tjark Peters

Sicherheit steht beim SOC an erster Stelle!

Ganz OPTImistisch kündigte Wettfahrtsleiterin Anne bei der Steuermannsbesprechung drei Wettfahrten an

Und dann kam es doch anders ...

Noch bevor wir mit unserer *Blue Wave* aufs Wasser gehen konnten, kamen die ersten Seglerinnen und Segler schon wieder zurück. Zu hoch war die Welle, zu heftig war der Wind. Und so entschied Anne – gemeinsam mit unserem Sicherheitskoordinator AI – alle Wettfahrten für heute abbrechen. Denn: Sicherheit wird beim SOC groß geschrieben.

Jacob mit seinem *Rabaukje* vom YCM aus der Gruppe Opti B war enttäuscht: „Da hat man mal einmal die Chance, und dann wird abgebrochen“. Auch Marlene auf der *Gode Tied* vom WSVL war enttäuscht, dass abgebrochen wurde. „Das ist genau mein Wetter“, sagte die junge Seglerin. Reemt vom MSC auf *Iskareen XS* sagte: „Der Wind war ganz schön knackig und wenn man einmal im Wind stand, kam man da schlecht wieder raus. Das war wohl das Problem der B's“, war sich der junge Segler sicher.

Richtig Pech hatte heute leider auch *Schlumpf* von Nora aus dem SCHA. Der Seglerin ist das Segel gerissen. Kein Problem jedoch für Maximilian und sein *Hoppetosse*. Denn der junge Segler aus dem JSC half Nora das Segel zu tapen, so dass sie morgen wieder starten kann!

Herzlichen Glückwunsch zum Geburtstag

Luis Köhler vom SVBS und Tjark Peters (SVC) feiern heute Geburtstag.

Und ein Hinweis vom Beachmaster: Wenn Ihr aufs Wasser geht, achtet bitte darauf, dass keine Sachen mehr auf den roten Bänken an der Promenade liegenbleiben. Wir sind gespannt, was uns morgen für ein Wetter erwartet, Wettfahrtsleiterin Anne ist OPTImistisch und plant für den morgigen Regattatag wieder drei Wettfahrten. Wir drücken ganz doll die Daumen, dass Ihr morgen alle wieder starten könnt.

Eure SEGEL JOURNAL-Crew



Diese Herausforderung gibt es nur beim Störtebeker Opti-Cup vor Helgoland. Unser Respekt gilt eurem Mut, sich der Nordsee zu stellen. Wir wünschen euch spannende Wettfahrten bei herrlichem Wetter!

Hamburg · Tel. +49 40 37 09 12 34
pantaenius.de



SERVICE

Das Verlade-Team

Wichtige Tipps und Informationen, wenn Ihr morgen nach den Wettfahrten in den Hafen kommt



Jens Jungblut (l.) und Ole Pietschke haben den Hut – äh Helm - auf



Sören weiß, was, wie und wann in Cuxhaven ankommt

Die Verladung nach Cuxhaven beginnt morgen direkt nach der letzten Wettfahrt.

Ansprechpartner für die Verladung sind **Jens, Ole und Sören**.

An der Binnenhafenmole beginnen wir mit dem Kranen der Schlauchboote. Das bedeutet: Alle Trainerboote, Sicherheitsboote, Juryboote werden unmittelbar nach der Regatta in den Binnenhafen an die Pier gebracht.

Im Idealfall sind auch die leeren Opti-Trailer und Schlauchboot-Trailer bereits von der Wiese am Südhafen zum Binnenhafen transportiert, damit die Optis zügig auf die Trailer geladen werden können.

Wer nicht genau weiß, wo die Verladestelle ist, schaut im Programmheft auf den Lageplan.

UNSER PARTNER CASSEN EILS

Seglerinnen und Segler, Eltern, Freunde, Geschwister, Bekannte, Gepäck sowie Hund, Katze, Maus sind am Samstag mit *MS Helgoland* angekommen, so geht's am Mittwoch auch wieder zurück. „*MS Helgoland* ist seit Dezember 2015 im Dienst“, sagt Peter Eesmann, Geschäftsführer der Reederei Cassen Eils. „Und, es ist das erste Fahrgastschiff unter deutscher Flagge mit LNG-Antrieb“. LNG ist die Abkürzung für liquefied natural gas, zu Deutsch: Flüssiggas. Anders als man es vielleicht von Containerriesen oder Kreuzfahrtschiffen kennt, die



Peter Eesmann, oben, *MS Helgoland* im Opti-Regattafeld (Bild unten)

eine riesige Schleierfahne hinter sich herziehen, lautet bei Cassen Eils das Motto: „Umweltfreundlich Reisen“. Die Reederei unterstützt den SOC seit Jahren, unter anderem mit verbilligten Tickets und Transport-Logistik. „Wir kümmern uns um Nachwuchsegler und junge Menschen, die Interesse an Wassersport und Seefahrt haben“, sagt Peter und ergänzt „*Helgoland* ist ein so anspruchsvolles Revier, wer hier segelt, der ist ja quasi gerüstet für die spätere Segelkarriere. Und das wollen wir auch weiterhin unterstützen.“

UMWELTFREUNDLICH UND NACHHALTIG!

Auch wir vom SOC Orgateam leisten unseren Beitrag in Sachen Umweltschutz. So verzichten wir dieses Jahr erstmals sowohl auf Plastikgeschirr, als auch auf Plastikbesteck. Denn die Verschmutzung der Meere durch Plastik geht uns alle an.



500 Teller und 500 Gabeln und Messer werden zweimal am Tag von unseren „Spül-Boys“ Lasse und Linus gereinigt.

Herzlichen Dank für Euren Einsatz!

BILDER DES TAGES

